

## SERVICIUL de SALUBRIZARE CAIET DE SARCINI

### CAPITOLUL I

#### *Secțiunea I – Obiectul caietului de sarcini*

##### **ART.1 Prezentul caiet de sarcini:**

1.1► Este întocmit în concordanță cu necesitățile obiective ale serviciului, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază precizate în regulamentul serviciului de salubrizare, spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de salubrizare.

1.2► Stabilește condițiile, pe care operatorul trebuie să le îndeplinească, de desfășurare a activităților specifice serviciului de salubrizare, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență, siguranță și protecția mediului.

1.3► Face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților serviciului de salubrizare, constituind un document obligatoriu al acesteia.

**ART.2 Termenii/expresiile/abrevierile utilizate sunt cele utilizate în regulamentul serviciului de salubrizare.**

**ART.3 ANEXA la prezentul caiet de sarcini cuprinde tabelele prevăzute în tab. A.**

tab. A

Nr. crt.	Nr.	TABEL	
		1	Conținut 2
0	1	2	3
1.			localități aferente
2.			numărul, pe categorii, de utilizatori ai serviciului
3.	1	<b>DATE CARACTERISTICE ale ariei serviciului</b>	indice de producere a deșeurilor
4.			cantități de deșeuri produse
5.			localizarea activităților permise
6.	2	<b>ACTIVITĂȚI PERMISE</b>	denumire
7.			codare
8.	3	<b>GREUTATE VOLUMICĂ a tipurilor de deșeuri</b>	
9.	4	<b>ALGORITM de CALCUL</b>	
10.	5	<b>OBIECTIVE/CERINȚE</b> în procesul prestării serviciului	
11.	6	<b>CAPACITATE de PRECOLECTARE</b>	
12.	7	<b>CONDIȚII pentru RECIPIENTE</b>	
13.	8	<b>EVIDENȚA UTILIZATORILOR</b>	
14.	9	<b>EVIDENȚA DEȘEURILOR</b>	
15.	10	<b>CANTITĂȚI de LUCRĂRI</b> aferente domeniului public	
16.	11	<b>ACTIVITĂȚI de SALUBRIZARE STRADALĂ</b>	

#### *Secțiunea a II a - Aria Serviciului*

**ART.4 Aria de competență a ADI „INTERSAL” este reprezentată de suma ariilor de competență ale autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale ADI „INTERSAL”, conform datelor prezentate în tab. 1.**

**ART.5 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, operatorul are permisiunea/să obligeațile impuse de aceasta, să:**

5.1► Prestează activitățile precizate în tab.2, localizate conform celor prezentate în tab.1, pentru toți utilizatorii/potențialii utilizatori, a căror număr, pe categorie, este cel prezentat în tab. 1.

5.2► Utilizeze, și să modifice/actualizeze(cu aprobarea AGA a ADI „INTERSAL”, în baza avizului DSP Brașov) în calculele aferente stabilirii obiectivelor anuale și a cantităților valorificate, pentru diferite categorii de deșeuri:

- a. valori ale densitățile medii a deșeurilor- p- prezentate în tab. 3;
- b. valorile indicelui de producere a deșeurilor – IP - prezentate în tab. 4;
- c. algoritmul de calcul prezentat în tab. 4.

5.3► Utilizeze, în mod special în scopul gestionării propriei activități și a reției cu autoritățile statului, setul de tabele parte a prezentului caiet de sarcini, a regulamentului serviciului și a metodologiei de stabilire, modificate și ajustare a tarifelor pentru activitățile serviciului de salubrizare.

## CAPITOLUL II - CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

**ART.6 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, operatorul serviciului de salubrizare:**

6.1► Va asigura, în procesul prestării serviciului, toate măsurile tehnico-organizatorice care se impun în scopul asigurării următoarelor:

- a. protejarea sănătății populației;
- b. protecția mediului înconjurător;
- c. menținerea curățeniei și crearea unei estetici corespunzătoare în aria de competență a ADI „INTERSAL”;
- d. conservarea resurselor naturale prin reducerea cantității de deșeuri și reciclarea acestora.

6.2► Va presta serviciul astfel încât să asigure, cel puțin, condițiile necesare asigurării/realizării cerințelor organizatorice minime precizate în **tab. 5**.

6.3► Va identifica toți producătorii de deșeuri și utilizatorii serviciului de salubrizare, structându-i pe categorii, adrese și număr, indiferent de natura deșeurilor produse, situația cuprindând numărul de utilizatori/categorie, trebuind să poată fi prezentată, în orice moment, autorităților competente, în formă actualizată la zi – conf. **tab. 8**.

6.4► Va alcătui, și menține, în formă actualizată, baza de date a serviciului, care va cuprinde, cel puțin:

- a. tipul și cantitatea de deșeuri care urmează să fie eliminate;
- b. cerințele tehnice generale;
- c. măsurile de precauție necesare;
- d. informațiile privind originea, destinația și tratarea deșeurilor, precum și tipul și cantitatea de deșeuri, date care trebuie prezentate, la cerere, autorităților competente.

6.5► Va deține licență de operare a serviciului de salubrizare, clasa 3, cu autorizarea prestării activităților A<sub>1</sub>-A<sub>6</sub>.

6.6► Va achiziționa toate materialele prime, materialelele și alte servicii auxiliare doar în conformitate cu prevederile legislației privind achizițiile publice, în vigoare.

**ART.7 Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cele menționate în regulamentul serviciului, și stabilite în fișele de post.**

### ***SECȚIUNEA 1- Precolectarea, colectarea și transportul deșeurilor municipale, inclusiv ale deșeurilor toxice periculoase din deșeurile menajere, cu excepția celor cu regim special***

**ART.8 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea presupune realizarea următorului ciclu de operații:**

8.1► organizarea precolectării, selectivă, deșeurilor de tip municipal;

8.2► colectarea selectivă a deșeurilor de tip municipal, inclusiv a celor de ambalaje și a fracției biodegradabile de la persoanele fizice și juridice;

8.3► transportul și depozitarea deșeurilor de tip municipal;

8.4► dezinfecțarea autogunoierelor și a recipientelor din dotarea punctelor de precolectare/colectare centralizate.

**ART.9 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de **precolectare** va fi realizată individual și în recipiente din dotarea punctelor de precolectare/colectare centralizate.**

**ART.10 Punctele de precolectare/colectare centralizate:**

10.1► Vor fi amplasate, și fi dotate, conform datelor prezentate în **tab. 6** – datele vor corespunde cu situația din teren.

10.1► Vor fi amplasate avându-se în vedere asigurarea distanței de min. 5 m, până la ferestrele spațiilor cu destinație de locuință.

10.2► La amenajarea acestora, pe lângă asigurarea capacitatii de precolectare și funcționalității acestora, operatorul va urmări și:

- a. estetica și încadrarea cât mai armonioasă a acestora în mediul ambient;
- b. asigurarea condițiilor de acces facil pentru autospecialele destinate colectării;
- c. împiedicarea accesului animalelor domestice, câinilor vagabonzi etc..

10.3► Vor fi prevăzute cu plăcuțe care să indice, cel puțin:

- a. tipul de recipient/culoarea acestuia aferent tipului de deșeu adus spre depozitare;
- b. frecvența de colectare, pe tipuri de deșeu;
- c. valoarea sancțiunii pentru nerespectarea prevederilor privind condițiile de precolectare.

**10.4**► Platformele pe care se amplasează recipientele de precolecare/colectare a deșeurilor:  
a. vor fi în mod obligatoriu betonate sau asfaltate;

b. vor asigura condițiile de scurgere a apei provenite din exfiltrații sau a celei meteorice.

**10.5**► Vor fi menținute, permanent, în stare salubră, prin:

a. măturare, după fiecare încărcare a deșeurilor, de către personalul operatorului;

h. spălare/dezinsecție/deratizare, periodic, de către personalul operatorului;

c. utilizarea în mod civilizat, conform instrucțiunilor de utilizare - *operatorul va întocmi instrucțiuni simple și clare de utilizare a punctelor de precolecare/colectare centralizate, respectiv de direcționare spre recipientele de depunere, funcție de tipul de deșeu adus de utilizator, inclusiv de păstrare a ordinei și curățeniei în și împrejurul acestora.*

**ART.11 Recipientele necesare precolectării**, inclusiv celei selective, având culorile indicate în tab. 7, vor fi:

**11.1**► Asigurate de operator, în cantitățile și sortimentele precizate în tab.8, conform modalității stabilită în contractele de prestare încheiate cu utilizatorii, respectiv, prin:

a. dotare pe baza de contract de comodat, pentru utilizatorii din categoria casnic;

b. închiriere sau vânzare la utilizatorii din categoria instituție publică + agent economic.

*Notă: Dotarea minimă cu recipiente, pentru utilizatorii din categoria casnic, de tip individual va fi:  
1 buc. europubelă de 0,12 m<sup>3</sup> + 1 sac rafie.*

**11.2**► Inscriptionate cu:

a. denumirea diferitelor tipuri de deșeuri municipale, și asimilabile acestora, pentru care sunt destinate;  
b. un marcat de identificare realizat astfel încât să nu poată fi șters fără ca prin această operație să nu rămână urme vizibile.

**11.3**► Verificate, cu ocazia realizării activității de colectare, pentru:

a. constatarea stării de etanșeitate, în vederea înlăturării imediate a celor deteriorate;

b. suplimentării capacitatii de precolecare, în cazul în care se dovedește necesară această operațiune.

**11.4**► Igienizate, această operațiune fiind în sarcina:

a. operatorului, (*cel puțin lunar, fără efecte poluatoare asupra mediului*) pentru toate recipientele aflate în punctele de precolecare/colectare centralizate;

b. utilizatorului, pentru recipientele aflate în dotarea sa.

**11.5**► Revopsite, ori de câte ori este nevoie, pentru menținerea aspectului estetic și integrității.

**ART.12 În aria de competență a ADI „INTERSAL”**, activitatea de **colectare** va fi realizată din recipientele aflate în dotarea utilizatorilor nearondați la/și din puncte de precolecare/colectare centralizate.

**12.1**► Va fi realizată în conformitate cu programul de prestatie, anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului.

**12.2**► Operatorul va colecta în totalitate cantitățile de deșeuri:

a. ale utilizatorilor, cu excepția celor periculoase care nu vor fi înglobate în deșeurile municipale;

b. depuse în mod necontrolat pe traseul de colectare.

**12.3**► Cantitatea totală de deșeuri municipale nesortate ce urmează a fi colectată și transportată, are valorile inscrise în din tab. 4.

**12.4**► Graficul de colectare a deșeurilor de tip municipal, elaborat de operator și aprobat prin hotărâre a AG a ADI „INTERSAL”, va ține cont de natura deșeurilor colectate, respectiv:

a. precolecate neselectiv, inclusiv a celor biodegradabile, de la toți utilizatorii;

b. precolecate selectiv de la toți utilizatorii.

**ART.13 În aria de competență a ADI „INTERSAL”**, activitatea de **încărcare**:

**13.1**► Va fi realizată:

a. de la utilizatorii individuali și din puncte de precolecare/colectare centralizate;

b. în autospeciale, direct din recipiente, fiind interzisă descărcarea conținutului acestora pe sol, în vederea încărcării deșeurilor în autovehicule.

- 13.2 ► Autospecialele vor fi:
- încărcate astfel încât deșeurile să nu fie vizibile și să să nu existe posibilitatea împrăștierii lor pe căile publice;
  - deservite în condiții de siguranță și de eficiență;
  - dotate cu dispozitive de agătare pentru transportul lopețiilor sau altor unelte utilizate la curățirea platformelor pe care se amplasează recipientele/locului de muncă.
  - inscripționate/personalizate cu sigla operatorului, vizibilă pe cel puțin două laturi ale sale și nu mai mică de 1 m<sup>2</sup>, având următorul conținut:

S.C. Hidro Sal Com S.R.L.  
Prejmer  
Tel./Fax:

- spălate, înainte de ieșirea pe drumurile publice, la ieșirea din depozitul de deșuri;
- corespunzătoare, din punct de vedere al stării tehnice, circulației pe drumurile publice.

13.3 ► Personalul care efectuează colectarea:

- trebuie să:
  - fie instruit pentru efectuarea transportului în condiții de siguranță;*
  - defină toate documentele de însoțire;*
  - nu abandoneze deșeurile pe traseu.*
- are obligația:
  - să manevreze recipientele astfel încât să nu răspândească deșuri în afara autospecialelor, după golire recipientele urmând a fi reașezate în locul de unde au fost ridicate;*
  - să încarce în autospecială întreaga cantitate de deșuri existentă la punctele de precolecare/colectare, lăsând locul curat și măturat chiar dacă există deșuri municipale lângă recipientele de precolecare;*
  - de a recupera și încărca întreaga cantitate de deșuri în autospecială, astfel încât locul să rămână curat, având - obligația de a fi dotat corespunzător pentru această activitate, în cazul deteriorării unor recipiente, pungi/saci de plastic sau al împrăștierii accidentale a deșeurilor în timpul operațiunii de încarcare.*

13.4 ► După colectare, și sortare, deșeurile municipale sunt depozitate la depozitul de deșuri din Brașov, aflat la o distanță, medie, de 20 km de orice membru al ADI „INTERSAL”.

13.5 ► Lungimea traseului aferent unei colectări complete a deșeurilor, este de cca. 50 km.

**ART.14 Prestarea activității va fi efectuată cu respectarea următoarelor condiții de calitate:**

- Precolecare/colectarea deșeurilor de tip municipal se va face numai în/din recipiente standardizate și în număr suficient pentru depozitarea temporara a deșeurilor între două ridicări.
- Dotarea punctelor de precolecare/colectare centralizate cu recipiente pentru precolecare selectivă a deșeurilor municipale, inclusiv a celor de ambalaje și a fracției biodegradabile.
- Respectarea graficului stabilit de ridicare a deșeurilor municipale.
- Spălarea și dezinfecțarea, după golire, recipientelor de precolecare și a punctelor de precolecare.
- Transportul deșeurilor municipale va fi realizat cu autogunoiere speciale sau autospeciale, ce au o stare tehnică și de întreținere corespunzătoare, personalizate cu numele delegatului, și doar pe traseele aprobate.
- Deșeurile municipale vor fi depozitate numai în depozite autorizate.
- Recipientele și mijloacele de transport vor fi dezinfecțiate conform normelor sanitare în vigoare.

**SECTIUNEA a 2- a - Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț**

**ART.15 În aria de competență a ADI „INTERSAL”:**

- Deszăpezirea constă în efectuarea unor lucrări specifice de îndepărtare a zăpezii sau gheții și de combatere a poleiului în scopul asigurării circulației autovehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță.
- Activitatea de deszăpezire se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate, și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație din comuna Prejmer și cuprinde următoarele operații:
  - curățat manual zăpada și gheața, respectiv strângerea zăpezii sau a gheții în grămezi, la bordura carosabilului, în zone unde nu stârnenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public;
  - curățat mecanic zăpada cu utilaj cu lamă, cu plug tractat și cu utilaj cu perie care vor fi permanent în stare de funcționare pentru a interveni imediat în situația în care se impune;
  - încărcat și transportat zăpadă și gheață;
  - împrăștiat mecanic materiale antiderapante pe principalele artere de circulație, pe podurile ce

traversează aria de competență a ADI „INTERSAL”, în principalele intersecții și treceri pietonale, inclusiv pe traseele mijloacelor de transport în comun și în alte locuri publice;

d) împrăștiat manual materiale antiderapante din autovehicul pe străzile laterale celor principale, în zonele de blocuri de locuințe, pe străzile înguste unde nu se poate efectua activitatea de împrăștiat mecanic materiale antiderapante;

e) combaterea poleiului și gheții prin stropire cu clorură de calciu sau soluție de clorură de sodiu;

f) curățarea gurilor de surgere din rețeaua de canalizare pentru a asigura surgerea apei rezultate în urma topirii zăpezii.

15.3► Activitatea de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, va fi realizată prin asigurarea prestării activității în regim de continuitate, în condițiile respectării condițiilor tehnice și de calitate specifice.

15.4► Delegatul va asigura:

- a. dotarea proprie cu utilaje performante, dotate cu mijloace moderne de comunicare(stații de emisie-recepție, telefoane mobile);
- b. pregătirea, și implementarea, tuturor măsurilor pentru a intrarea în acțiune, la întreaga capacitate programată, în cel mai scurt timp de la apariția primelor semne ale ninsorii(maxim 30 de min.);
- c. curățarea de zăpadă/gheață a gurilor de surgere amplasate la rigola străzilor, pentru a se asigura surgerea apei rezultate în urma topirii zăpezii/gheții.

15.5► Curățatul mecanizat al zăpezii constă în periatul mecanic al zăpezii, pluguitul zăpezii, încărcatul, transportul și descărcatul zăpezii în locuri autorizate, aceste activități fiind:

- a. periatul mecanic al zăpezii, prin care se realizează îndepartarea acesteia de pe suprafețele de circulație cu ajutorul periilor metalice montate pe autovehicule;
- b. pluguitul zăpezii, prin care se realizează îndepartarea acesteia în zonele unde grosimea acesteia depășește, în general, 10 cm.

15.6► Arterele de circulație vor fi total practicabile în termen de maxim 4 ore de la încetarea ninsorii.

15.7► Încărcatul și transportul zăpezii vor fi realizate cu vehicule adecvate, până la asigurarea condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală, finalizarea acestor activități trebuind finalizată în max. 12 ore de la încetarea ninsorii.

#### ART.16 În aria de competență a ADI „INTERSAL” combaterea poleiului:

16.1► Este o activitate al cărei scop este mărirea coeficientului de aderență al autovehiculelor față de drum și este prestață, pe străzi, trotuare, treceri de pietoni și parcări, cu frecvențele de lucru astfel încât să fie asigurate condițiile optime de circulație rutieră și pietonală.

16.2► Va fi realizată:

- a. cu materiale antiderapante, exceptând produsele pe bază de sare și nisip;
- b. cu utilaje speciale, în special pe pante, poduri, în intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun, piețe, artere de circulație auto și pietonale.

ART.17 În aria de competență a ADI „INTERSAL” condițiile de lucru în care va fi realizată activitatea, se referă la:

17.1► Programul de deszăpezire, care:

- a. este elaborat de către operator și aplicabil doar după aprobarea de către autoritatea delegantă, până la data de 01.10 a fiecărui an, și pus în aplicare sub directă să coordonare;
- b. va cuprinde:

b.1 algoritmul, cu succesiunea strict obligatorie ca sarcină de respectare, lucrărilor de deszăpezire - în prima urgență vor fi executate lucrări de deszăpezire pe arterele care asigură accesul la instituții publice, agenții economici, facilitățile operatorilor de servicii publice, instituții de învățământ, stația de salvare, spitale;

b.2 necesarul de materiale necesare prevenirii poleiului și gheții.

c. poate fi modificat prin hotărâre a autorității delegante, în funcție de condițiile noi apărute și de sursele financiare alocate prin bugetul local sau atrase din alte surse cu înștiințarea prealabilă a operatorului - 30 zile.

17.2► Operatorul trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forță de muncă, programe de lucru) până cel mai târziu în data de 01.10 a fiecărui an; dotarea cu utilaje trebuie să acopere întreaga gamă de lucrări ce urmează a fi executate conform programului aprobat.

17.3► În cazuri fortuite, operatorul va asigura funcționarea fără întrerupere a utilajelor de deszăpezire prin organizarea activității pe schimburi; odată cu îndepărțarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de surgere, astfel încât în urma topirii zăpezii apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

17.4► Confirmarea prestării de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a

acestora pe timp de polei sau îngheț (deszăpezire) se va face conform Jurnalului de activitate pe timp de iarnă, întocmit de operator și confirmat de autoritatea executivă a autorității delegante.

#### **ART.18 În aria de competență a ADI „INTERSAL”:**

18.1► Cantitățile de lucrări aferente activității, sunt cele prezentate în tab.10.

18.2► Operatorul va încasa lunar de la delegatar, în baza contractului de prestație și a confirmărilor reprezentantului autorității delegante, contravaloarea prestației efectuate (manoperă, utilaje, materiale).

#### **SECTIUNEA a 3 - a**

*Colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora unităților de ecarisaj*

**ART.19 În aria de competență a ADI „INTERSAL”**, cadavrele de animale de pe domeniul public vor fi colectate și transportate în mijloace auto special amenajate și vor fi predate la unitatea de ecarisaj din ..... sau incineratorul din .....

#### **SECTIUNEA a 4 - a**

*Colectarea, transportul, depozitarea și valorificarea deșeurilor voluminoase, neasimilabile celor menajere (mobilier, deșeuri de echipamente electrice și electronice etc.)*

**ART.20 În aria de competență a ADI „INTERSAL”**, punctele special amenajate pentru colectarea deșeurilor voluminoase provenite de la populație, instituții publice și agenți economici sunt stabilite de autoritatea executivă a autorității delegante.

#### **SECTIUNEA a 5 - a**

*Colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor animaliere provenite din gospodăriile populației*

**ART.21 În aria de competență a ADI „INTERSAL”**, activitatea de colectare a cadavrelor animalelor de pe domeniul public și de predare a acestora unităților de ecarisaj, va fi prestată:

21.1► În condițiile în care cadavrele de animale de pe domeniul public vor fi colectate și transportate în mijloace auto special amenajate și vor fi predate la Direcția Sanitar Veterinară a județului Brașov, sau la unitățile autorizate indicate de acesta.

21.2► Astfel încât să asigure realizarea celor prevăzute în tab. 5.

#### **SECTIUNEA a 6 - a**

*Colectarea, transportul, depozitarea deșeurilor rezultate din activități de construcții și demolări*

**ART.22 În aria de competență a ADI „INTERSAL”:**

22.1► Deșeurile rezultate din activități de construcții și demolări vor fi transportate la depozitul/depozitele specializate pentru primirea acestor tipuri de deșeuri.

22.2► Precolectarea deșeurilor rezultate din activități de construcții și demolări va fi realizată în recipiente puse la dispoziție de către operator, în baza comenzi, scrise, a utilizatorului.

22.3► Prestarea activității va trebui să asigure realizarea celor prevăzute în tab. 5.

### **CAPITOLUL IV – SALUBRIZAREA STRADALĂ**

**ART.23 În aria de competență a ADI „INTERSAL”:**

19.1► Activitățile prin prestarea cărora se realizează salubrizarea stradală, inclusiv unele caracteristici ale acestora, sunt prezentate în tab. 11.

23.2► Căile publice pe care vor fi prestate activitățile de măturat, spălat, stropit și răzuit rigola, sunt cele precizate în tab. 10.

23.3► Prestarea activităților de măturat, spălat, stropit și răzuit rigola, va fi executată astfel încât să asigure realizarea celor prevăzute în tab. 4.

#### **SECTIUNEA I Măturatul manual**

**ART.24 În aria de competență a ADI „INTERSAL”**, activitatea de măturat manual va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:

24.1► Este o operațiune care:

a) va fi realizată din momentul în care condițiile meteorologice o permit (de regulă după topirea zăpezilor) până la căderea primei ninsori indiferent de temperatura atmosferică, dar nu atunci când plouă;

b) nu poate fi substituită activității de măturat mecanizat.

24.2► Realizarea activității presupune:

a) măturatul manual al carosabilului sau trotuarului pe toata lungimea stabilită de beneficiar pe întreaga lățime a străzilor, trotuarelor și aleilor pietonale, zilnic, pe toate sectoarele, precum și evacuarea tuturor obiectelor aruncate pe suprafața străzilor, trotuarelor și aleilor pietonale, indiferent unde s-ar afla acestea;

b) încărcarea în recipiente a gunoiului rezultat;

c) deplasarea recipientelor la punctele de colectare, de regulă la marginea părții carosabile, în imediata apropiere a trotuarului, pentru depozitarea reziduurilor în saci de polietilenă.

24.3► Se va mătura, în zonele, și cu frecvența, stabilite în tab. 10, pe întreaga lungime, și pe întreaga lățime, a străzilor, trotuarelor și aleilor pietonale supuse salubrizării, de regulă în intervalul orar 04,00-12,00.

24.4► Recepția lucrărilor cuprinde toată suprafața străzilor programate.

Notă: ESTE INTERZIS:

1. Formarea punctelor de colectare a deșeurilor în fața instituțiilor publice, a porțiilor de acces la agenții economici sau în imediata apropiere a trecerilor pietonale.

2. Introducerea gunoiului în rețeaua de canalizare sau abandonarea acestuia pe zonele verzi.

#### *SECTIUNEA a 2 a - Măturatul mecanic*

**ART.25 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de măturat mecanic va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:**

25.1► Este o operațiune care:

a) constă în executarea unei operații de măturare cu ajutorul utilajelor specifice (autoperii colectoare) care acționează pe toată lățimea străzilor;

b) se desfășoară imediat după topirea zăpezii și a gheții, până la căderea primei ninsori când temperatura atmosferică este mai mare de 5°C, operațiunea incluzând și degajarea corpurilor străine de pe carosabil;

c) va fi executată cu automăturători care au montate dispozitive specifice cu perii cilindrice și/sau circulare, care vin în contact cu suprafața pe care se execută această operație, respectuiv automăturători pentru trotuare și pentru străzi;

d) nu poate fi substituită activității de măturat mecanizat.

25.2► Realizarea activității, cu un utilaj specializat, presupune:

a) umectarea suprafeței măturate cu ajutorul dispozitivului de stropire montat pe utilaj;

b) măturatul reziduurilor, de pe carosabil și de la rigolă precum și de pe aleile pietonale și trotuare, cu ajutorul periielor;

c) îndepărțarea reziduurilor rezultate prin absorbtie, cu ajutorul dispozitivului de aspirare montat pe utilaj;

d) transportul reziduurilor și golirea buncărului utilajului.

25.3► Se va mătura, în zonele, și cu frecvența, stabilite în tab. 10, pe întreaga lungime, și pe întreaga lățime, a străzilor, trotuarelor și aleilor pietonale supuse salubrizării, de regulă în intervalul orar 04,00-12,00.

25.4► Recepția lucrărilor cuprinde toată suprafața străzilor programate.

#### *SECTIUNEA a 3 a - Curățarea rigolelor*

**ART.26 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de curățare a rigolelor va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:**

26.1► Activitatea:

a) constă în îndepărțarea noroiului, nisipului sau prafului de pe o porțiune de 0,75m de la bordură spre axul străzii și de pe acele suprafețe unde a stagnat apă și s-a depus noroi, încărcarea și transportul lor, totul urmat de o operațiune de măturare mecanică/manuală sau/și spălare;

b) va fi realizată în zonele, și cu frecvența, stabilite în tab. 10, și ori de câte ori este nevoie, pe aceleași sectoare pe care se realizează și măturatul.

26.2► Realizarea acestei activități presupune executarea următoarelor:

a) răzuirea rigolelor;

b) măturatul manual al rigolei;

c) încărcatul, în recipiente, reziduului rezultat-distanța dintre punctele de depozitare/colectare va fi de cel puțin 100 m;

d) deplasarea recipientelor la punctele de colectare, de regulă la marginea părții carosabile, în imediata apropiere a trotuarului;

e) golirea recipientelor;

f) transportul și depozitarea, în aceeași zi, la deponeu.

26.3► Recepția lucrărilor cuprinde toată suprafața străzilor programate.

Notă: ESTE INTERZIS:

1. Formarea punctelor de colectare a reziduurilor în fața instituțiilor publice, a porțiilor de acces la agenții economici sau în imediata apropiere a trecerilor pietonale.

2. Introducerea gunoiului în rețeaua de canalizare sau abandonarea acestuia pe zonele verzi.

## ***SECȚIUNEA a 4 a - Întreținere manuală străzi, trotuare, alei pietonale și zonele învecinate ale acestora***

**ART.28** În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de întreținere manuală străzi, trotuare, alei pietonale și zonele învecinate ale acestora va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:

**28.1►** Este o operațiune care:

- a) va realiza, îndepărtarea, prin procedee manuale, depunerile grosiere sau accidentale de pe suprafețele stradale, de circulație pietonală, odihnă sau agrement;
- b) impune, față de măsuratul manual, condiții de calitate mai puțin severe, aceasta operație făcându-se pe parcursul zile sau nopții, pe suprafețele stabilite de beneficiar;
- c) va fi prestată:
  - c.1 pe tot parcursul anului, dar numai în timp cât pe suprafețele pe care se execută nu se găsește zăpadă;
  - c.2 pe întreaga suprafață a tramei stradale, trotuarelor, aleilor pietonale, ce sunt supuse salubrizării și a zonelor adiacente pe o distanță de 5 m de la extremitatea trotuarului (zona verde);
  - c.3 doar în zonele care au fost în prealabil salubrizate (măsurat manual sau măsurat mecanic).

**28.2►** Recepția lucrărilor cuprinde totă suprafața străzilor programate.

**Notă: ESTE INTERZIS:**

1. Formarea punctelor de colectare a reziduurilor în fața instituțiilor publice, a porților de acces la agenții economici sau în imediata apropiere a trecerilor pietonale.
2. Introducerea gunoiului în rețeaua de canalizare sau abandonarea acestuia pe zonele verzi.

## ***SECȚIUNEA a 5 a - Golirea coșurilor de gunoi stradale***

**ART.29** În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de golire a coșurilor stradale va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:

**29.1►** Este o operațiune, de salubrizare, care are drept scop golirea coșurilor de gunoi de pe întreaga lungime a străzilor, trotuarelor și aleilor pietonale supuse salubrizării, precum și din parcuri/grădini, cu o frecvență impusă de necesitățile din teren.

**29.2►** Realizarea acestei operații presupune:

- a) golirea coșurilor de gunoi în recipiente;
- b) deplasarea recipientelor la punctele de colectare, de regula la marginea părții carosabile, în imediata apropiere a trotuarului, pentru depozitarea reziduurilor în saci de polietilenă;
- c) încărcarea manuală a reziduurilor în autospeciale;
- d) transportul deșeurilor la deponeu.

**Notă: ESTE INTERZIS:**

1. Formarea punctelor de colectare a reziduurilor în fața instituțiilor publice, a porților de acces la agenții economici sau în imediata apropiere a trecerilor pietonale.
2. Introducerea gunoiului în rețeaua de canalizare sau abandonarea acestuia pe zonele verzi.

## ***SECȚIUNEA a 6 a - Stropitul stradal***

**ART.30** În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de stropit stradal va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:

**30.1►** Este o operațiune de salubrizare, care:

- a) va consta în dispersarea apei pe suprafața carosabilului cu ajutorul unor instalații specializate, în scopul evitării formării prafului și/sau a creării unui microclimat favorabil;
- b) va fi realizată în perioada 01.04.-01.11 a fiecarui an, între orele 7.00-19.00, când temperatura depășește 25°C, la cererea beneficiarului, pe suprafețele de circulație de orice natură care au fost în prealabil salubrizate;
- c) nu va realizată în cazul condițiilor meteo nefavorabile - averse de ploaie și/sau temperaturi <15°C;

**30.2►** Condițiile de lucru aferente realizării, sunt:

- a) viteza medie de deplasare la stropit: 25 km/h;
- a) lățimea fâșiei stropite: 5 m;
- b) capacitate cisternă: 5.000-10.000 l;
- c) consum mediu de apă: 0,2 l/m<sup>2</sup>;

**30.3►** Perioada de verificare coincide cu perioada în care se executa stropirea.

**Notă: Alimentarea cu apă a autocisternei se realizează de la hidranții existenți pe domeniul public- cu avizul operatorului serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, sau din surse proprii.**

## ***SECȚIUNEA a 7 a – Spălatul stradal***

**ART.31 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de spălat stradal va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:**

**31.1► Este o operațiune de salubrizare, care:**

- a) va consta în dispersarea apei în jet pe suprafața carosabilului, cu ajutorul unor instalații speciale pentru obținerea unui grad înalt de curățire a străzilor/trotuarelor care au fost în prealabil salubrizate;
- b) va fi realizată mecanizat, în perioada **01.04.-01.11.** a fiecarui an, perioadă care poate fi devansată/prelungită, în funcție de condițiile meteo, de regulă între orele **04.00-12.00**;
- c) se aplică pe suprafețe cu îmbrăcăminte asfaltică, beton și pavele – conf. tab. 10;
- d) nu va realizată în cazul condițiilor meteo nefavorabile - averse de ploaie și/ sau temperaturi <5°C;
- e) nu se substituie măturatului mecanic sau manual.

**31.2► Condițiile de lucru aferente realizării, sunt:**

- a) viteza medie de deplasare: **15-20 km/h**;
- b) lățimea fașiei spălate: **3 m**;
- c) capacitate cisterna: **5.000-100001**;
- d) consum mediu de apă: **0,5 l/m<sup>2</sup>**;

**31.3► Perioada de verificare coincide cu perioada în care se executa stropirea.**

**Notă:**

**1. Alimentarea cu apă a autocisternei se realizează de la hidranții existenți pe domeniul public- cu avizul operatorului serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, sau din surse proprii.**

**2. Se recomandă ca în măsura posibilităților să se utilizeze și soluții speciale (detergenți).**

**3. Lucrarea va fi realizată cu atenție, astfel încât să nu se stropească pereții imobilelor care mărginesc suprafețele spălate, vitrinele sau alte dotări.**

## ***SECȚIUNEA a 8 a – Încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor stradale la deponeu***

**ART.32 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de încărcare, transport și descărcare a deșeurilor stradale la deponeu va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:**

**32.1► Activitatea se va desfășura între orele 04.00 – 12.00, în zonele și cartierele care, în prealabil, au fost salubrizate.**

**32.2► Realizarea acestei operații presupune:**

- a) încărcarea manuală sau mecanică a reziduurilor stradale din punctele de colectare, în autospeciale;
- b) transportul reziduurilor la deponeu;
- c) descărcarea manuală sau mecanizată a reziduurilor în deponeu.

## ***SECȚIUNEA a 9 a – Curățatul manual a zăpezii***

**ART.33 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de curățat manual a zăpezii va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:**

**33.1► Este o operațiune de salubrizare, care va fi realizată:**

- a) în scopul readucerii la starea/capacitatea inițială de transport, a suprafețelor auto sau pietonale;
- b) pe tot parcursul zilei sau noptii, în funcție de solicitarea beneficiarului și de condițiile meteorologice;
- c) în condiții de circulație normală, redusă sau intensă, în funcție de perioada realizării;
- d) cu o frecvență stabilită de beneficiar, în funcție de necesități/condiții meteo.

**33.2► Realizarea acestei operații presupune:**

- a) îndepărțarea manuală a zăpezii, cu lopeți late, din lemn, de pe întreaga suprafață a trotuarelor, căilor pietonale sau a străzilor;
- b) încărcarea manuală/mecanică în autospeciale, a zăpezii rezultate, depozitată în puncte de colectare amplasate la min. 50 m între ele;
- c) deplasarea autospecialelor la punctele de depozitare, stabilite de beneficiar.

**Notă: Se interzice formarea punctelor de colectare a zăpezii în fața instituțiilor publice, în porțile de acces a agenților economici sau pe trecerile de pietoni.**

### ***SECȚIUNEA a 9 a – Curățatul manual al gheții***

**ART.34 În aria de competență a ADI „INTERSAL”, activitatea de curățat manual a gheții va fi prestată cu aplicarea/respectarea următoarelor:**

**34.1► Este o operațiune de salubrizare, care va fi realizată:**

**a) în scopul îndepărțării manuale a gheții, sau a zăpezii transformate în gheăță, în scopul reducerii suprafățelor de circulație auto sau pietonale la starea/capacitatea inițială;**

**b) prin spargere sau tăierea cu scule speciale;**

**c) pe tot parcursul zilei sau noptii, în funcție de solicitările beneficiarului și de condițiile meteo.**

**34.2► Strângerea gheții în grămezi va fi făcută în locuri unde nu stânjenesc circulația auto sau de pietoni, la o distanță de 10-15 m. una de alta.**

### ***SECȚIUNEA a 10 a - Transportul gheții și/sau zăpezii la locurile de depozitare***

**ART.35 În aria de competență a ADI „INTERSAL”:**

**35.1► Operațiunea de încărcare a gheții și/sau zăpezii va fi executată manual și/sau mecanizat, în mijloace auto cu benă deschisă și/sau remorci tractate iar descărcarea se face mecanizat sau manual.**

**35.2► Locul de depozitare al zăpezii și gheții este cel stabilit/indicat de Primăria comunei Prejmer.**

**35.3► Lucrarea va fi executată la solicitarea beneficiarului.**

Prezentul Caiet de sarcini este încheiat în limba română, în ..... exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

**Președinte de ședință,**

Ioniță Vasile

