

Original



ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL PREJMER
Județul Brașov

Strada Mare Nr. 565, 507165, Prejmer, România

Tel: +40 268 362003 ; Fax: +40 268 362363

E-mail : primaria.prejmer@yahoo.com ; Web : www.primariaprejmer.ro



ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAȘOV
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PREJMER

PROCES VERBAL
al ședinței extraordinare a Consiliului Local Prejmer din data de
17 octombrie 2019, ora 18:30
având următoarea

ORDINE DE ZI:

1. Proiect de hotărâre nr. 15632/05.08.2019 privind avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrative-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și aprobarea proiectului de Act adițional al contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate

- aviz comisiile de specialitate nr. 1 (economică)

2. Proiect de hotărâre nr. 15639/05.08.2019 privind aprobarea Studiului de oportunitate și a Actului adițional al Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate prin atribuire directă către operatorul de transport RATBV S.A.

- aviz comisiile de specialitate nr. 1 (economică)

3. Proiect de hotărâre nr. 15668/05.08.2019 privind mandatarea Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov să exercite, în numele și pe seama Comunei Prejmer unele atribuții privind efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate pe raza Unității Administrativ Teritoriale Prejmer, în condițiile legii;

- aviz comisiile de specialitate nr. 1 (economică)

4. Proiect de hotărâre nr. 15671/05.08.2019 privind acordarea unor facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a Comunei Prejmer

- aviz comisiile de specialitate nr. 1 (economică)

5. Diverse

În sală sunt prezenți un număr de 13 consilieri locali.

Se supune la vot procesul verbal al ședinței din data de 30 septembrie 2019 și se aprobă cu unanimitate de voturi.

Dl. Primar. Aș avea rugămintea înainte să supunem la vot ordinea de zi să retragem de pe ordinea de zi punctul nr. 4, respectiv Proiectul de hotărâre nr. 15671/05.08.2019 privind acordarea unor facilități anumitor ategorii de persoane, pe mijloacele de transport public local de călători utilizate de către societatea RATBV SA, pe raza teritorial administrativă a Comunei Prejmer, pe considerentul de a-l rediscuta în comisii și să-l aprofundăm. Mai poate suporta o amânare de 2 săptămâni.

Se suplimentează ordinea de zi cu:

- Proiectul de hotărâre nr. 20063/15.10.2019 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Prejmer nr. 9/21.02.2019 privind aprobarea acordării mandatului special Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pentru elaborarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului pentru zona teritorială de competență a UAT-urilor membre de la care a primit mandate speciale, pentru elaborarea regulamentului serviciului, a caietului de sarcini și a studiului de oportunitate.
- Proiect de hotărâre nr. 20118/16.10.2019 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai investiției propuse a se realiza prin Studiul de fezabilitate „Reabilitare, extindere, modernizare și dotare – Școala Gimnazială Comuna Prejmer, Sat Lunca Călnicului, Județul Brașov”.

Se supune la vot ordinea de zi cu suplimentările menționate și cu retragerea punctului nr. 4 și se aprobă cu unanimitate de voturi.

Invitat dl. Aurelian Danu, Director AMDDTP BV.

Dl. Primar subliniază faptul că domnul Danu va prezenta situația cu privire la transportul public local prin curse regulate la nivelul zonei metropolitane.

Dl. Aurelian Danu face o scurtă prezentare cu privire la Asociația Metropolitană, cadrul legislativ și procedura la care participăm, contextul general.

Dna. Secretar: Aș mai dori să fac o precizare cu privire la transparența decizională publicată și materialele pe care dumneavoastră le-ați avut la mapă, vor fi comasate 2 proiecte de hotărâri care vor cuprinde studiul de oportunitate și Proiectul de act adițional cu precizarea ca Regulamentul și Caietul de sarcini sunt anexe ale actului adițional.

Dl. Danu: Noile norme de la Consiliul Concurenței ne-au obligat să adoptăm această formă.

Dl. Primar: Dl Danu reprezintă partea executivului al AMDDTP BV. Municipiul Brașov este actorul principal al transportului metropolitan. Actorul nr. 2 este Prejmerul, care a înțeles mecanismul și a devenit acționar RAT (operator ANDDTP BV), iar RAT-ul a reușit să depășească limitele municipiului. Dl. Petre Petru s-a implicat și a colaborat la demararea acestui proiect.

Au loc discuții cu privire la acest subiect.

Ora 19:17 intră doamna Pleșoiu în sala de ședință. 14 consilieri prezenți la ședință.

Dl. Bularca: Vă rog să ne precizați ce se va întâmpla cu ceilalți transportatori??

Dl. Danu îl lămurește pe domnul Bularca.

Dl. Bularca: Eu aș vrea să vad în contract partea financiară, deoarece primăria, trebuie să verifice documentele și apoi să facă plata.

Dl. Primar: Operatorii de regulă fac greșeli și trebuie verificați la sânge. Verigă de control prin ADI. Mai este de discutat partea financiar – contabilă din cadrul fiecărei primării. Nimeni nu va pune viza

CFP dacă nu există justificările în spate. Va trebui să plătim în ianuarie, o anumită sumă de bani care va însemna costul real pe transport, va exista o comisie care să facă o verificare pe acest palier, să fim atenți la numărul de curse, încărcarea acestora. Noi toți va trebui să îi învățăm pe cetățeni să folosească acest transport în comun. Dorim doar să facem această componentă mai profitabilă și să aducă beneficii nouă tuturor.

Dl. Danu completează spusele domnului Primar. Principala provocare se referă la gradul de încărcare. Încercăm să reintroducem conceptul de transport în comun și astfel să nu mai aglomerăm orașul și să protejăm mediul.

Dl. Șandru: Sunt o fire optimistă, dar va trebui pusă în ecuație partea de rentabilitate. Să diminuăm traficul care a crescut foarte mult. Să determinăm oamenii să folosească acest transport, în limitele de confort.

Au loc discuții cu privire la acest subiect.

Dl. Gabor: Ce contribuție a avut comuna Bod?

Dl. Danu. Bod 17.000 lei și Sânpetru 30.000 lei.

Dl. Rechițean: Este foarte rentabil un transport în comun, public. 6,95 lei/km ce înseamnă? Venituri sau costuri? Ce se întâmplă cu veniturile pe care RAT le încasează de pe vânzarea biletelor?

Dl. Danu: Oferă explicații.

Dl. Popa: Mulțumim domnului Danu pentru prezentare. Am văzut din presă că o călătorie este 10 lei.

Dl. Danu: Ați ridicat 2 probleme importante. Prima este precauția cu privire la numărul de curse și compensarea care intervine.

Dl. Popa: Ne-am canalizat pe un transport public local care să funcționeze, doar ca Primăria să nu compenseze foarte mult. Dacă primăria are o obligație financiară trebuie ca acest transport să fie mai ieftin, dar nu într-atât de ieftin ca primăria să suporte aceste costuri. Să fie echilibru.

Dl. Danu: Vom veni cu o predictibilitate mai clară. Am 2 posibilități, maximă precauție, așa cum am zis.

Dl. Primar: Prețul real per km înseamnă un cost al operatorului.

Dl. Danu: Dl. Primar a precizat precauția față de numărul de curse. E mai ușor să bagi o cursă, decât să scoți o cursă.

Dl. Ioniță: Cum s-a ajuns la costul real având în vedere analiza de preț? Cât costă cursa de care ați dat exemplu?

Au loc discuții cu privire la acest subiect.

Dl. Popa: Clar comunitatea a început rezolvarea sincopei cu operatorii comerciali. Am avut o experiență neplăcută cu toții – 8 lei cu Compania Apa în condițiile în care le-am dat infrastructură. Oamenii se plând de această componentă.

Dl. Primar: Nu are nicio legătură.

Dl. Popa: Are legătură, d-le Primar.

Dl. Danu: Altul e consumul în municipiu.

Dl. Primar: Am simulat ca și cum am fi pasageri normali.

Dl. Danu: Vă invit să veniți să vedeți mecanismul de transparență. Împreună cu colegii mei încercăm să schimbăm percepția vis-a-vis de aceste ADI-uri. Dacă veți fi nemulțumit pe partea de transport, aveți dreptul să cereți toate informațiile și să luați deciziile în perfectă cunoștință de cauză.

Dl. Găină: Parțial ați răspuns la întrebarea pe care voiam să o pun. Grad de încărcare. Asociație, studii cu privire la gradul de încărcare. Dacă a existat un consultant/.

Dl. Danu: Noi am făcut măsurătorile împreună cu Berth-ul.

Dl. Găină: Aveți cunoștințe cam care ar fi gradul de încărcare în comuna Prejmer?

Dl. Danu: Da.

Dl. Primar: Există o verificare. Am pus în plus o cursă de noapte. Există acest interes cu riscul de a nu avea nicio încărcare. Cu analizele care le-am mai făcut cred că vom fi obligați să mai introducem și alte curse.

Dl. Găină: Ideea este să plecăm acasă optimiști și să nu dăm foarte mulți bani.

Dl. Petre: Este foarte bine ca acest preț să scadă foarte mult, să mergem la cetățeni și să îi convingem să folosească transportul în comun, deoarece combustibilul per lună cu mașina personală se apropie de 500 de lei, pe când abonamentul este de 185 lei.

Dl. Pozmoșan: Să acordăm facilități oamenilor în primele luni, dar trebuie gândită treaba.

Dl. Ioniță: Consider că cel mai important este ca operatorul să demonstreze calitatea. Voi merge la cetățeni, dar cetățeanul trebuie să se convingă că operatorul este mai bun decât celălalt. Cetățeanul va fi cel care va alege. Am înțeles de la început mecanismul. Plătesc ca autoritate locală, doar diferența de cost. Există tendința operatorului de a-i scăpa ceva. Acesta trebuie verificat.

Dl. Danu: UAT Prejmer are un mare avantaj. Oamenii în momentul de față, pun pe primul plan siguranța, confortul, predictibilitatea și pe ultimul plan prețul.

Se trece la ordinea de zi.

1. Proiect de hotărâre nr. 15632/05.08.2019 privind avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane prin curse regulate pentru unitățile administrative-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și aprobarea proiectului de Act adițional al contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate

- aviz comisia de specialitate nr. 1 (economică)

2. Proiect de hotărâre nr. 15639/05.08.2019 privind aprobarea Studiului de oportunitate și a Actului adițional al Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate prin atribuire directă către operatorul de transport RATBV S.A.

- aviz comisia de specialitate nr. 1 (economică)

Se supun la vot proiectele de hotărâre nr. 15632/05.08.2019 și nr. 15639/05.08.2019 împreună, ținând cont de prevederile legale și precizările d-lui Danu (adresă AMDDTP BV 1231/09.10.2019 prin care s-au comunicat Hotărârile AGA nr. 27/2019 și nr. 29/2019 în noua formă, fiind aprobate cu unanimitate de voturi.

3. Proiect de hotărâre nr. 15668/05.08.2019 privind mandatarea Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov să exercite, în numele și pe seama Comunei Prejmer unele atribuții privind efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate pe raza Unității Administrativ Teritoriale Prejmer, în condițiile legii;

- aviz comisia de specialitate nr. 1 (economică)

Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

4. Proiectul de hotărâre nr. 20063/15.10.2019 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Comunei Prejmer nr. 9/21.02.2019 privind aprobarea acordării mandatului special Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, pentru elaborarea proiectului de contract de delegare a gestiunii serviciului pentru zona teritorială de competență a UAT-urilor membre de la care a primit mandate speciale, pentru elaborarea regulamentului serviciului, a caietului de sarcini și a studiului de oportunitate.

- aviz comisia de specialitate nr. 1 (economică)

Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

5. Proiect de hotărâre nr. 20118/16.10.2019 privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai investiției propuse a se realiza prin Studiul de fezabilitate „Reabilitare, extindere, modernizare și dotare – Școala Gimnazială Comuna Prejmer, Sat Lunca Călnicului, Județul Brașov”.

- aviz comisia de specialitate nr. 1 (economică)

Dl. Viceprimar: Este vorba despre o modernizare și extindere a Școlii Gimnaziale Lunca Călnicului colonie. Este vorba despre o finanțare extrabugetară de aproximativ 16 milioane lei. Am depus în această perioadă solicitări pentru avize de la toate instituțiile. După aprobarea hotărârii, pentru că doar acum au venit indicatorii tehnici, vom depune documentația.

Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă cu unanimitate de voturi.

6. Diverse.

Dl. Gabor: S-a mai întâmplat ceva cu programul afterschool?

Dl. Rechițean: În cadrul școlii din Prejmer există formă de afterschool, la înțelegerea cu părinții care contribuie cu sume infime. Este vorba despre 2-3 ore după programul de școală.

Dl. Bularca: Cred că ați luat legătura cu constructorul. Sunt 2 guri de canal neseșnalizate pe str. Oltului.

Dl. Primar completează spusele domnului Bularca. Sprijin, capace proaste. Să nu intrăm în iarnă fără să corectăm aceste probleme.

Dl. Șandru îl lămurește pe domnul Primar.

Au loc discuții cu privire la acest subiect.

Dl. Danu adresează câteva cuvinte de încheiere domnilor consilieri locali.

Dl. Președinte declară ședința încheiată fiind atinse toate punctele de pe ordinea de zi.

Președinte de ședință,
Moșa Petruț Ciprian



Secretar General,
Bălășcău Bianca

367

